

УТВЕРЖДАЮ:

Директор коммерческий

А.А. Сорокин

«    »    2021г.

**Техническое задание  
на пересмотр ЕДИНОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА подъездного пути ЧАО  
«ЮЖКОКС»**

| №<br>п/п               | Перечень основных<br>требований                           | Содержание требований  |
|------------------------|---|--|
| 1                      | 2   | 3  |
| <b>1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b> |   |  |
| 1.1                    | Наименования работ:                                       | Пересмотр Единого технологического процесса подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС».   |
| 1.2                    | Цель работы:  | Пересмотр Единого Технологического Процесса обеспечивающего повышение надежности взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, улучшение использования подвижного состава и снижение эксплуатационных затрат за счет совершенствования технологии работы станции примыкания Запорожье - Каменское и подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС».   |
| 1.3                    | Сроки выполнения<br>разработки:                           | февраль – май 2021 г.  |
| 1.4                    | Согласование:   | Пересмотренный Единый технологический процесс и Технический паспорт должны быть согласованы и утверждены установленным порядком.   |
| 1.5                    | Содержание работы:<br><br>Единый технологический процесс: | <ol style="list-style-type: none"><li>1) Анализ существующей технологии работы железнодорожной инфраструктуры станции Запорожье - Каменское и подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС»;</li><li>2) Техническая и эксплуатационная характеристика станции Запорожье - Каменское и подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС»;</li><li>3) Организация взаимодействия станции Запорожье - Каменское и подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС»;</li><li>4) Организация обработки поездов по отправлению поездов со станции Запорожье – Каменское и подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС». В т. ч. оговорить порядок оформления случаев задержки в приеме или вывозе поездов с подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС».</li><li>5) Организация грузовой и коммерческой работы;</li><li>6) Расчет оборота вагонов на подъездном пути;</li><li>7) Расчет нормативного остатка вагонов на подъездном пути предприятия;</li></ol> |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     |   | <p>8) Особенности работы подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС» и станции Запорожье - Каменское в зимних условиях;</p> <p>9) Рекомендации по повышению использования парка вагонов, производительности локомотивов, безопасности движения на подъездном пути ЧАО «ЮЖКОКС»;</p> <p>10) Оперативное планирование и управление работой подъездного пути ЧАО «ЮЖКОКС» и станции Запорожье - Каменское, контроль и анализ выполненной работы;</p> <p>11) Техничко-экономическое обоснование повышения эффективности;</p> <p>12) Информационное обеспечение поездной и грузовой работы.</p>  |
| 1.6 | Повышение операционной эффективности:   | <p>1) Анализ операционной эффективности текущего парка и оценка разрывов с сопоставимыми лучшими практиками (Бенчмаркинг);</p> <p>2) Оценка существующих информационных систем;</p> <p>3) Проработка направлений повышения эффективности управления авто и железнодорожным транспортом.</p>   |
| 1.7 | Документация, выдаваемая участнику тендера:   | Техническое задание   |
| 1.8 | Требования, которые необходимо учесть при разработке ЕТП как основания для дальнейшей возможности включения в | <p>Величина интервала должна обеспечивать своевременную передачу всех вагонов, поступающих на подъездной путь и отправляющихся с него, и определяется сроком, необходимым для подачи и уборки вагонов на передаточных путях.</p> <p>Подача вагонов на подъездной путь осуществляется по уведомлению.</p> <p>Уведомление про подачу вагонов на подъездной путь передается не позже, чем за 2 часа к фактической подаче вагонов. Уведомление передается ответственными работниками станции Запорожье - Каменское ответственному работнику владельца колеи по телефону, с регистрацией в Книге уведомлений о подаче вагонов под погрузку или выгрузку ф. ГУ-2.</p> <p>Вагоны подаются локомотивом дороги на путь №№ 15 АП, 15 БП, 16П, 17П, 18 АП, 18БП, 19, 20 обменного парка станции Запорожье – Каменское.</p> <p>На подъездной путь вагоны передаются в том количестве, в котором прибыли на станцию Запорожье – Каменское, но не более весовой нормы 3100 тонн. Составы, которые превышают вес 3100 тонн, но не больше 208 осей, отправляются с пути обменного парка станции Запорожье –</p> |

|      |  |  |
|------|--|--|
|      | договор на эксплуатацию подъездного пути (в расширение типового договора): | <p>Каменское на подъездной путь с подталкивающим локомотивом станции.</p> <p>О готовности вагонов к уборке ответственный работник владельца колеи уведомляет ответственного работника станции Запорожье – Каменское не позднее, чем за 2 часа до фактической подачи вагонов по телефону, с последующей подачей письменного уведомления по форме, утвержденной приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.1999 № 113.</p> <p>С подъездного пути вагоны возвращаются в том количестве, в котором были переданы на подъездной путь, но не больше весовой нормы 4000 тонн, 240 осей. Допускается по согласованию дорогой возврат вагонов меньшего количества не менее 40 осей.</p> <p>Партии вагонов, что возвращаются с подъездного пути, формируются согласно ПТЭ и доставляются локомотивом владельца пути на путь № 15АП, 15 БП, 16П, 17П, 18 АП, 18БП, 19, 20 обменного парка станции Запорожье – Каменское.</p> <p>Прием вагонов Дорогой в техническом и коммерческом отношении производится на путях № 15АП, 15 БП, 16П, 17П, 18 АП, 18БП, 19, 20 обменного парка станции Запорожье – Каменское.</p> |
| 1.9  | Гарантийный срок:  | Необходимо проработать с подрядчиком   |
| 1.10 | Заявка в SAP:  |  |

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ЖДЦ

Д.В. Стефанюк

Начальник службы эксплуатации

С.Н. Огарков

Начальник службы грузовой

Ю.А. Ковика

Начальник ПСО

Е.В. Супрун

*Не возвращено при согласовании с ГД,*